Reducir el recorrido de la palanca de cambios
Autor: Rohel

bueno, aqui viene el brico....

empezamos por la dificultad del brico, yo creo que es muy baja, no me costo para nada hacerlo y tarde cosa de 30 minutos

Vieleta del cambio del audi TT
REF: 8J0711046B
Precio: 29,40€

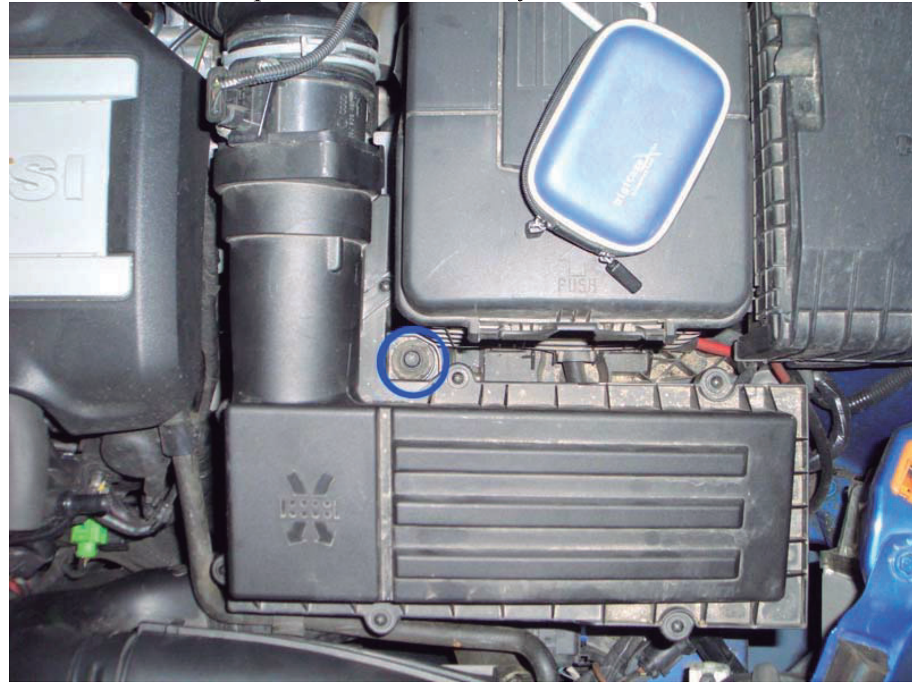
herramientas necesarias:

- un juego de llaves allen, a ser posible de las largas
- Carraca con alargador y llave de baso de 13mm
- Alicate que tenga bastante apertura en la boca, o incluso una "llave de pico de loro"
- una cervezita para despues jejeje

Ahora, empezamos a enguarrarnos

PASO 1 - DESMONTAR LA CAJA DEL FILTRO DEL AIRE
Con la llave allen, quitar el tornillo marcado en la foto.
El tornillo no sale, pero se nota cuando ya ha salido de la rosca

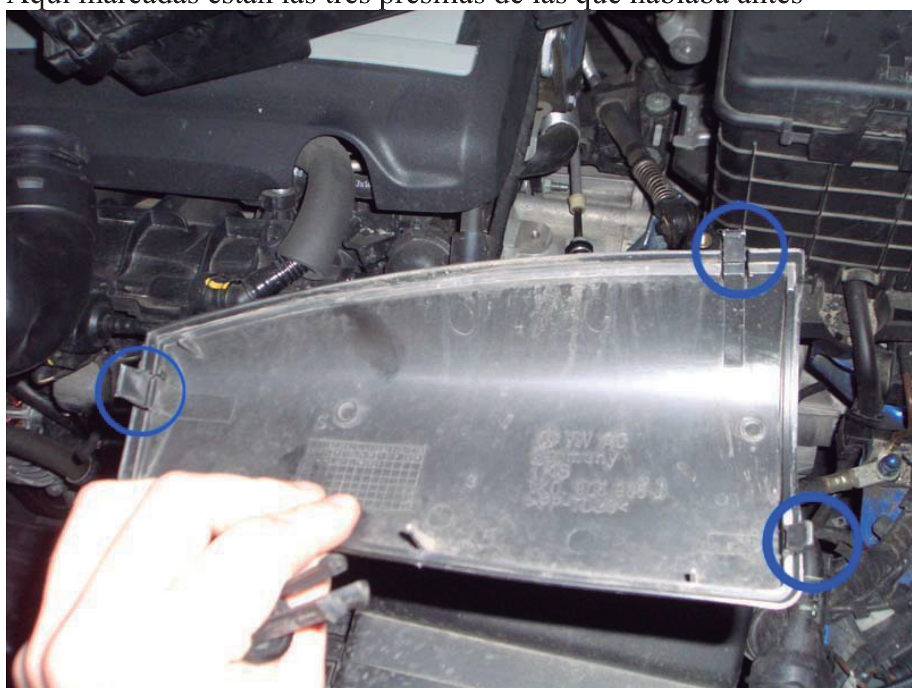




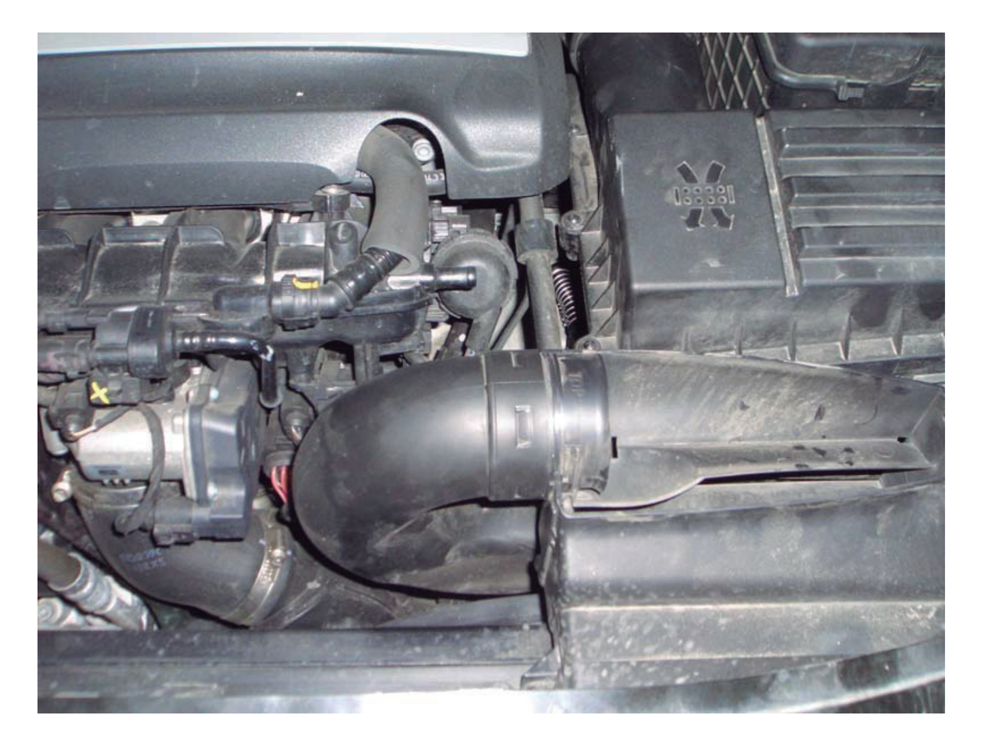
Liberar con la mano las tres presillas de la caja de aguas de la entrada de aire y quitar la parte superior
Aqui se ve la caja de aire



Aqui marcadas estan las tres presillas de las que hablaba antes



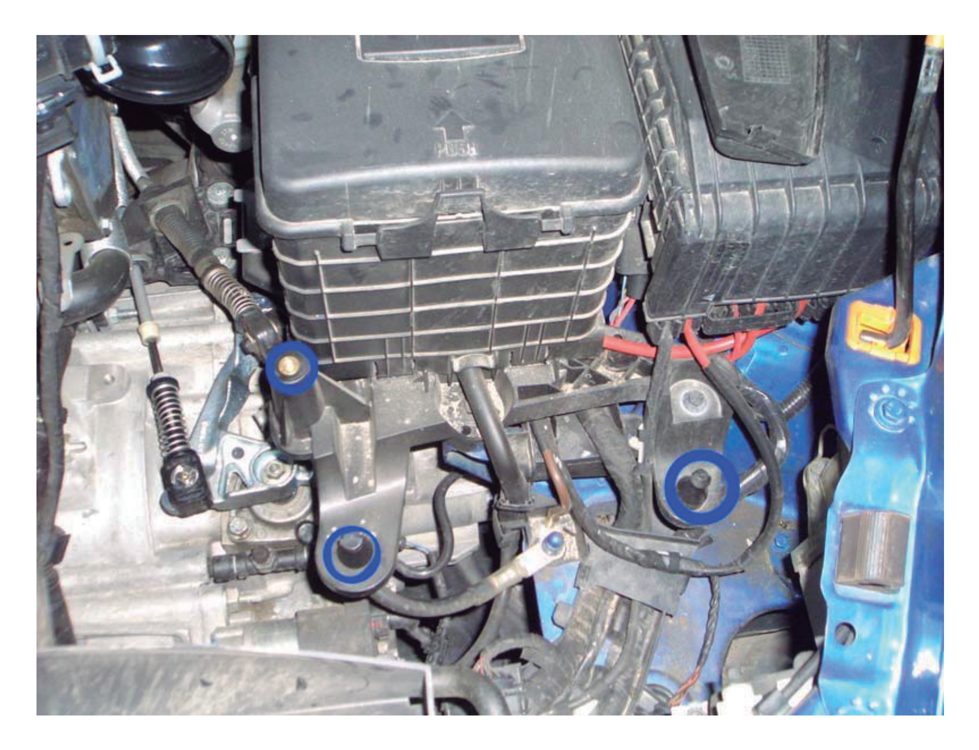
y aqui, como queda la caja sin su tapa



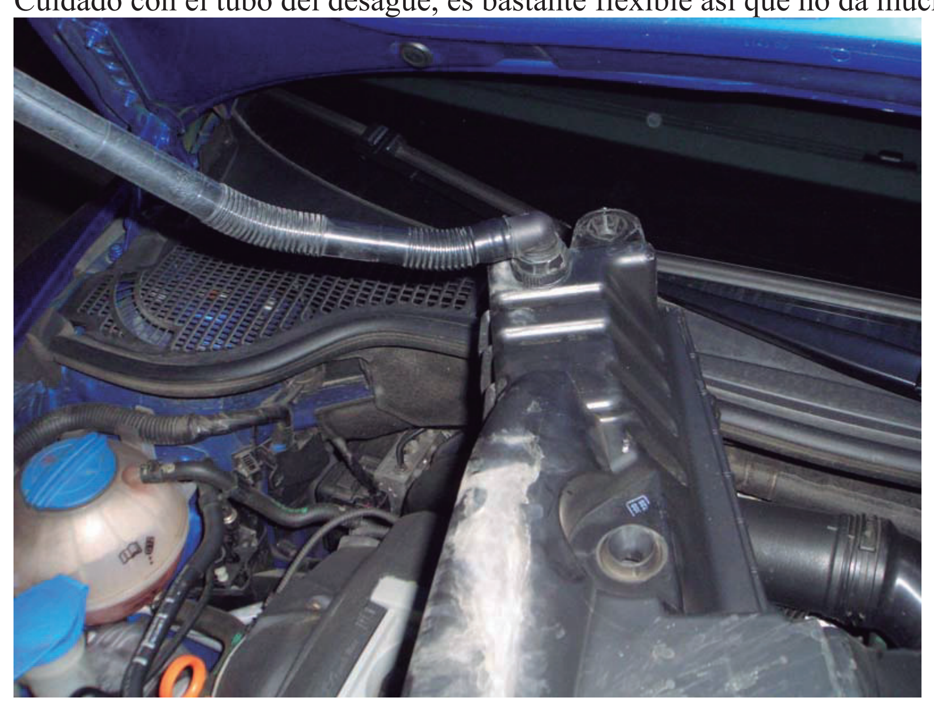
Ahora tenemos que soltar el caudalímetro del tubo de la admisión del coche
Esta sujeto por una brida metálica que hay que abrir con un alicate, mientras que estas haciendo presion con el alicate mueves el tubo de admisión de derecha a izqierda hasta que se suelte del cuerpo del caudalímetro
Aqui se ve la presilla de la que hablo



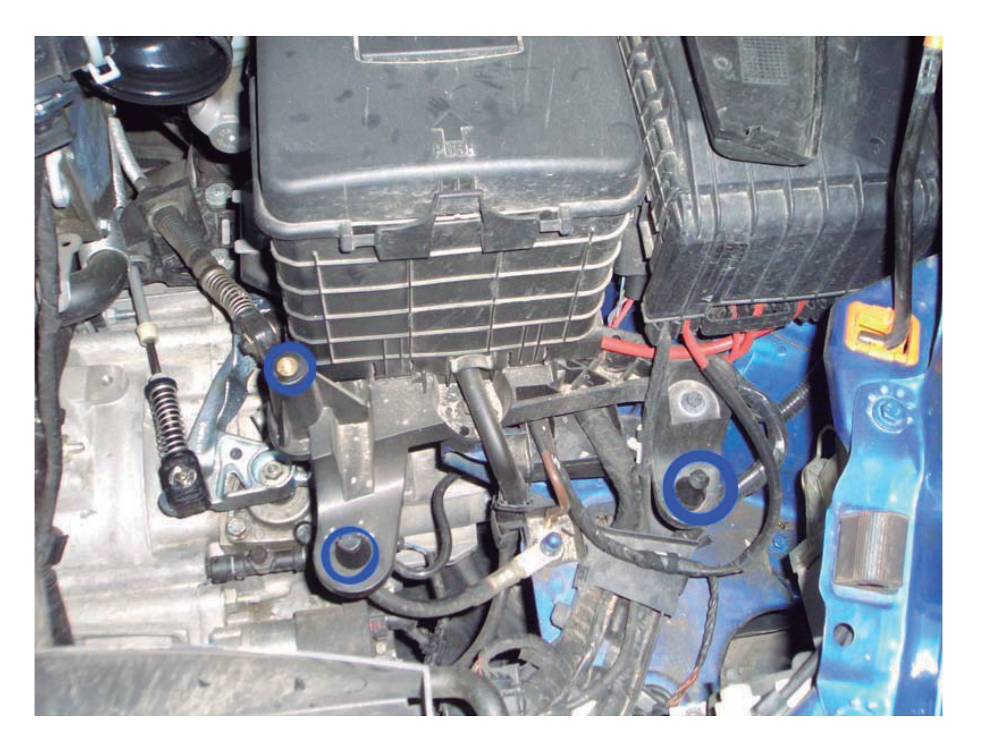
Una vez llegado este punto, la caja de aire ya esta suelta, solo la retienen 2 "tetones" de plastico que salen y entran a presion, los muestro en la siguiente foto



Tendremos que sacar la caja del filtro del aire del sitio, con bastante maña, ya que con ella saldrá el caudalimetro (ojo no pegar tirones del cable), el codo que une esta caja de aire con el vierte aguas al que desmontamos la tapa y un desague que va a dar al paso de rueda
Cuidado con el tubo del desague, es bastante flexible así que no da mucho la coña

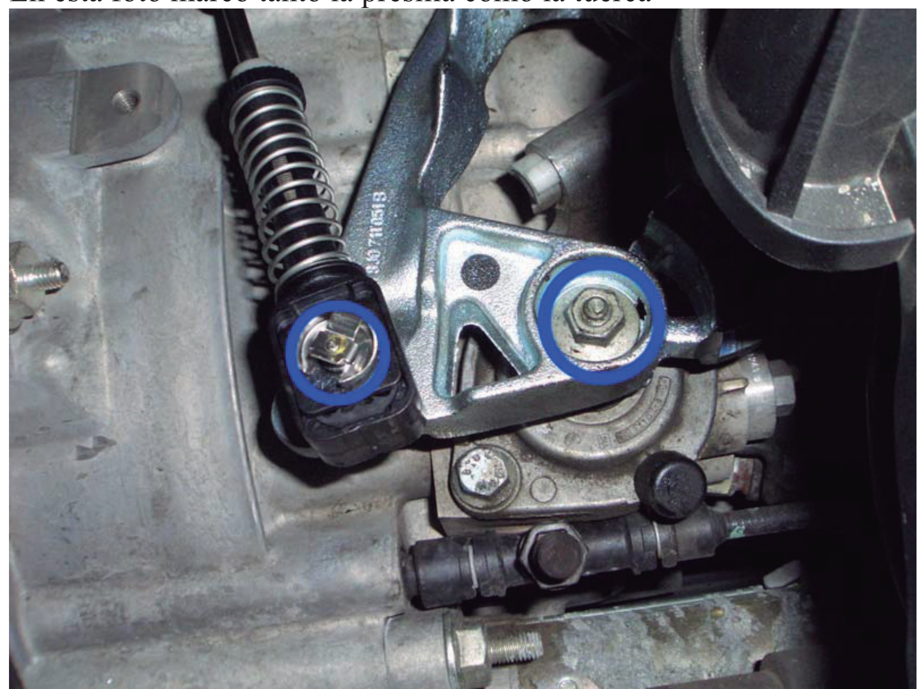


PASO 2 - CAMBIAR LA BIELETA POR LA NUEVA
LLegados a este momento, ya debemo ver perfectamente las bieleta del cambio en primer plano, la de desplazamiento horizontal que no la vamos a cambiar, y la de desplazamiento vertical que es la que vamos a cambiar por la del Audi TT
En esta foto se observa perfectamente la bieleta



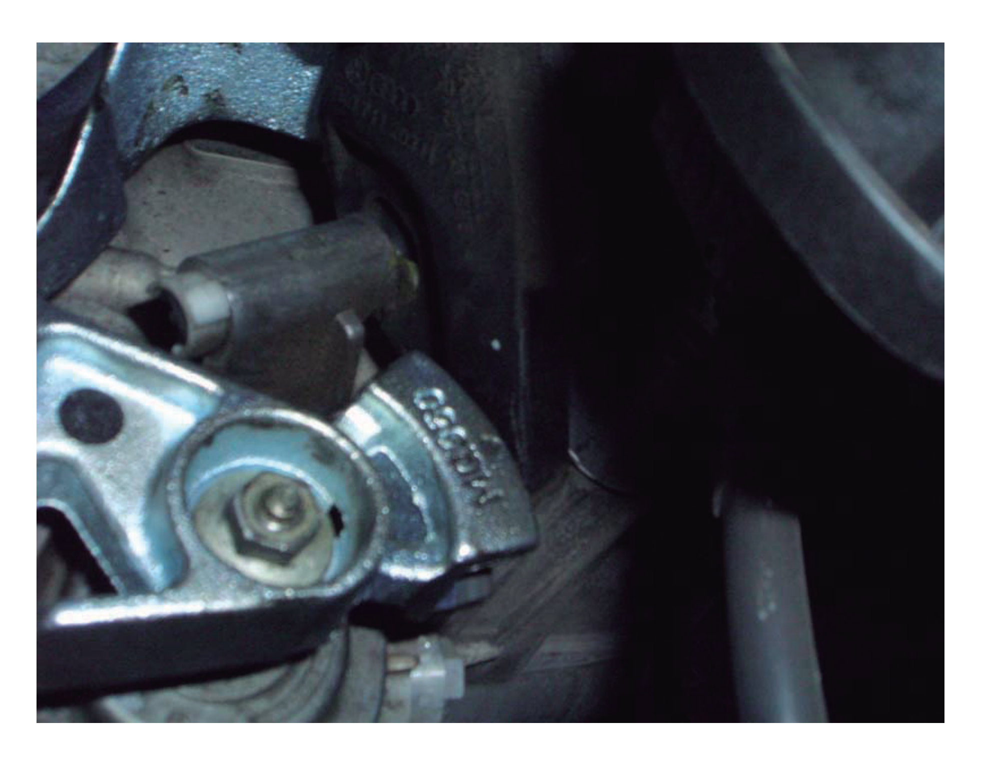
ok, ahora soltamos con la mano la presilla de metal que retiene en el eje el varillaje del cambio. Solo tendremos que soltar el de desplazamiento vertical
Una vez hecho esto, tiramos del varillaje y se soltará facilmente del eje. Lo apartamos para que no estorbe
Luego con la llave de baso, quitamos la tuerca que une la bieleta a la caja de cambios
En esta foto marco tanto la presilla como la tuerca





Ahora toca "menear" la bieleta de arriba a abajo unas cuantas veces para que salga del estriado y se separe de la otra bieleta
Una vez hecho esto nos quedaremos con la bieleta vieja en la mano, por lo que ya podemos empezar con el proceso de montaje

La bieleta solo entra en una posición gracias a una marca en el estriado, por lo que hay que ir girandola hasta que encontremos esa marca
Hay que unir una bieleta a la otra por una de las partes, simplemente es un carril en una de ellas y un "deslizador" de plastico en la otra
Aqui se ve el sitio donde coinciden las bieletas



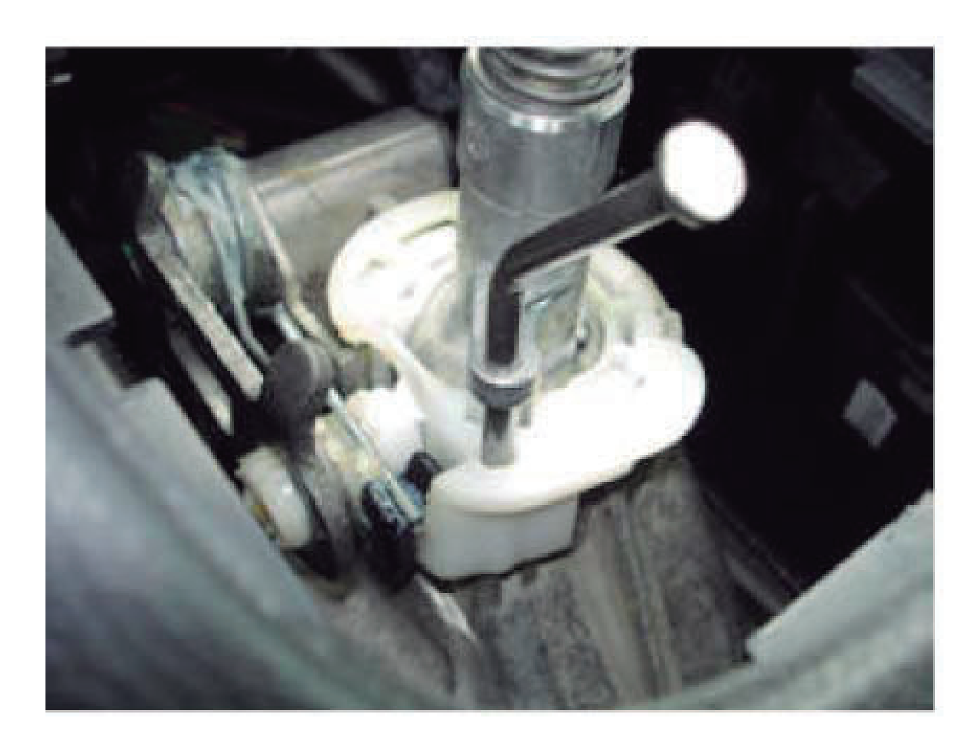
PASO 3 - AJUSTAR EL VARILLAJE DEL CAMBIO

Dentro del coche, desmontamos el guarecido que rodea la palanca de cambios. Para esto metemos los dedos por el cuero y tiramos hacia arriba del plastico, comenzando por la parte que esta mas cerca del cenicero del coche



Al descubrir la palanca de cambios veremos que tiene un orificio tanto en la palanca como en la base de la palanca. Tenemos que unir esos orificios

Para eso yo use la misma llave allen que para quitar la caja del filtro



Ahora tenemos que volver al compartimento del motor, y soltar el varillaje del movimiento vertical (el que hemos puesto en la nueva bieleta).
Es sencillo, solo hay que tirar para atras del plastico que hay al final del muelle, una vez el muelle esta comprimido hay que girar hasta encontrar una posición de "bloqueo" para que el muelle no vuelva a su posición original
El muelle tendrá esta pinta



Al separarse la varilla de la bieleta, todo se pondrá en posición de bloqueo, ahora solo tenemos que reintroducir la varilla entre las presillas que tiene el muelle hasta el final y liberar el muelle para que vuelva a agarrarse a la varilla

Ahora, volver a montar todo, que es igual, pero al reves xDDDDDD